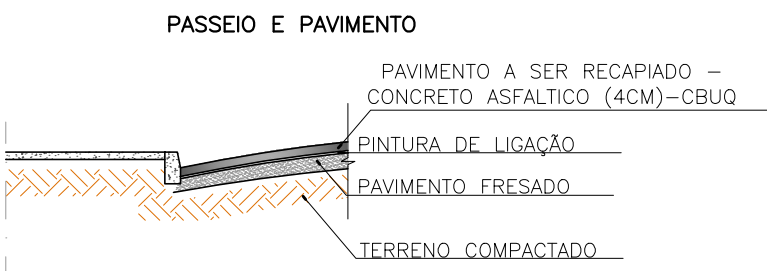
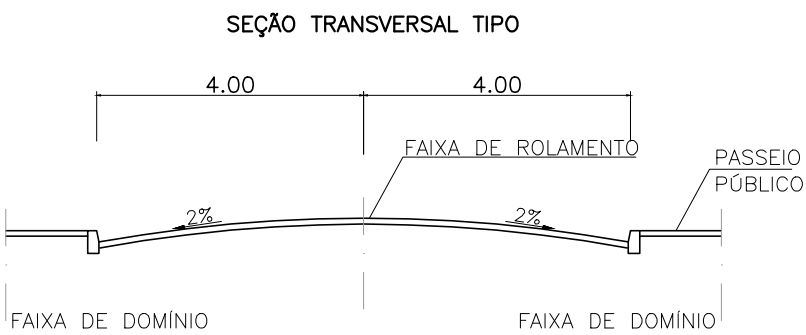


LOGRADOURO	EXTENSÃO (m)	LARGURA (m)
RUA LÚCIO A. NOGUEIRA	610.00	8.00
RUA OSCAR SCHULTZ	460.00	8.00
RUA ALGODÕES	330.00	8.00
1400.00m		

NOTAS:
-LEVANTAMENTO PLANALTIMETRICO COM CURVAS DE NÍVEIS INTERMEDIARIAS DE 5 EM 5 METROS E CURVAS DE NÍVEIS MESTRAS DE 25 EM 25 METROS;
-TODAS AS RUAS DO BAIRRO SÃO ATENDIDAS POR REDE DE ÁGUAS PLUVIAIS;
-A DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA POTÁVEL É FEITO PELA CONCESSIONÁRIA ÁGUAS E ESGOTO DE NOVA FRIBURGO;
-AS RUAS QUE SOFRERÃO INTERVENÇÕES, DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO NÃO SÃO ATENDIDAS POR SISTEMA DE CAPTAÇÃO DE ÁGUAS PLUVIAIS (BOCA DE LOBOS, BOCA E LEÃO, REDE DE TUBOS DE CONCRETO E GALERIAS), SENDO AS ÁGUAS SUPERFICIAIS DIRECIONADAS PARA O CÔRREGO EXISTENTE.
-INDICAÇÃO DE JAZIDA FOI CONSIDERADO UM RAI0 DE AÇÃO DE 50KM DO LOCAL DAS INTERVENÇÕES.

01 LEVANTAMENTO PLANALTIMETRICO
ESC.: 1:3000

- L E G E N D A:**
- PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE
 - ÁREA DE RECAPEAMENTO
 - TESTADAS DAS PROPRIEDADES
 - CÔRREGO
 - MEIO-FIO EXISTENTE
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO VERTICAL



04 ELEMENTOS DA FAIXA DE DOMÍNIO
ESC.: 1:100

OBSERVAÇÕES GERAIS PARA O RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO:

- O Recapeamento do Pavimento consiste na intervenção conforme especificado em projeto, para a restauração e a reabilitação do pavimento que consiste na adequada sobreposição ao pavimento existente, constituídas de mistura betuminosa. Esta sobreposição proporcionará ao pavimento existente adequado aporte estrutural, conferindo a necessária resistência à continuidade de um novo ciclo e vida.
- Todos os materiais a serem empregados na obra deverão ser de primeira qualidade, obedecer às especificações da ABNT, do projeto a serem aprovados pela fiscalização antes de sua utilização.
- A imprimação ou pintura de ligação deve ser executada, obrigatoriamente, com a barra espargidora, respeitando os valores recomendados para taxa de ligante.
- Quando a imprimação ou a pintura de ligação não tiverem condições satisfatórias de aderência, nova pintura de ligação deve ser aplicada previamente à distribuição da mistura.
- Antes da aplicação da imprimadura ligante, a superfície deverá ser limpa de sujeira e detritos com um jato de ar comprimido e vassourões.
- A mistura de concreto betuminoso devem ser distribuídas somente quando a temperatura ambiente se encontrar acima de 10°C, e com tempo não chuvoso.
- A distribuição do concreto betuminoso deve ser realizada por maquina vibroacabadora.
- A compressão com os rolos de pneus, deverão ser executados de forma que nas primeiras rolagens os pneus estejam calibrados com baixa pressão, aumentando gradativamente conforme a compressão da massa asfáltica.
- Após a finalização da rolagem do rolos de pneus, deve ser empregado os rolos metálico liso a fim de atingir a compactação específica do projeto.
- A liberação para o transito de veículos deverá ser aberta após oresfriamento total da massa asfáltica.
- A pintura de demarcação de sinalização viária horizontal será executada com tinta a base de resina acrílica de alta performance (ABNT NBR 11862) na cor branca , conforme Resolução n°160 do CONTRAN de 22 de Abril de 2004.

00

EMISSÃO INICIAL

__/__/2019

REVISÃO Nº:

REFERÊNCIA:

DATA:

VISTO:

NOVA FRIBURGO

PREFEITURA

200 ANOS

NOVA FRIBURGO

CELEBRANDO UM SÉCULO DE HISTÓRIA

REF: PROJETO PARA RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE PAVIMENTO

SECRETÁRIO DE OBRAS:

CONTEÚDO: LEVANTAMENTO PLANALTIMETRICO, PERFIL LONGITUDINAL E DETALHES GERAIS

JEFFERSON PIRES ARAGÃO
Engº Civil e Engº Segurança do Trabalho
CREA-RJ: 89101441

OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), LOCALIZAO NO BAIRRO VARGINHA, 1º DISTRITO DE NOVA FRIBURGO-RJ

AUTOR DO PROJETO:

JEFFERSON PIRES ARAGÃO
Engº Civil e Engº Segurança do Trabalho
CREA-RJ: 89101441

DESENHO autocAD: PRANCHAS:

ESCALA: INDICADA

DATA: OUTUBRO - 2019

DESENHO autocAD: Willian Borges
Engº Civil
CREA-RJ: 2007124069

PRANCHAS: 01 / 03